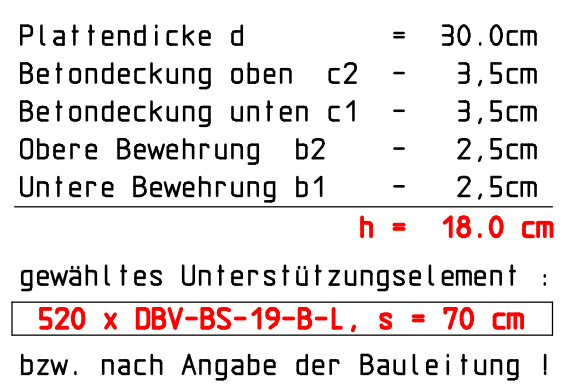
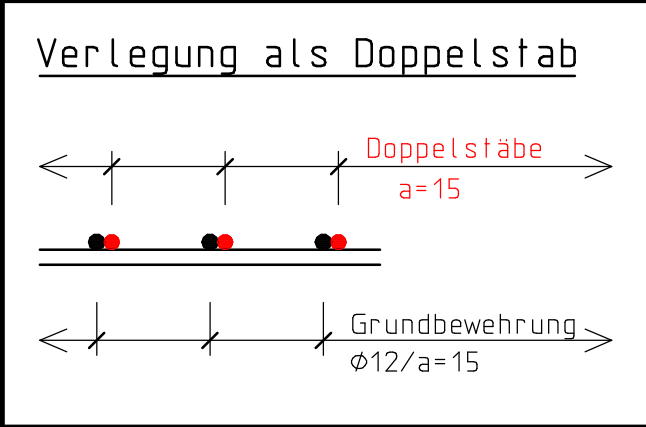


2. BEWEHRUNGSLAGE



Technical drawing of a square window frame. The top view shows a square frame with a central opening. Dimensions include a total width of 50, a central opening width of 20, and a frame thickness of 10. Callouts include 19 (top left corner), 20 (top center), 21 (top right corner), and 22 (top edge). The side view shows a square frame with a central opening. Dimensions include a total height of 50, a central opening height of 20, and a frame thickness of 10. Callouts include 19 (top left corner), 20 (top center), 21 (top right corner), and 22 (top edge). The bottom view shows a square frame with a central opening. Dimensions include a total width of 50, a central opening width of 20, and a frame thickness of 10. Callouts include 19 (bottom left corner), 20 (bottom center), 21 (bottom right corner), and 22 (bottom edge).

POS.	STÜCK	ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	5	12	8,250	36,630	41,250
2	7	12	13,900	86,402	97,300
3	32	12	11,650	331,046	372,800
4	19	12	6,200	104,608	117,800
5	210	12	3,250	606,960	683,500
6	227	12	6,400	2,822,064	3,178,000
7	15	12	14,900	91,908	103,500
8	21	12	12,000	93,320	105,000
9	12	12	12,000	117,216	132,000
10	10	12	1,500	13,240	15,000
11	5	12	10,750	47,730	53,750
12	1	12	3,552	4,052	4,552
13	103	8	4,500	183,083	463,500
14	6	10	2,500	9,255	15,000
15	8	20	4,000	79,040	32,000
16	15	16	4,500	106,550	67,500
17	38	12	2,500	84,360	95,000
18	21	12	2,000	37,296	42,000
19	352	10	1,500	325,776	528,000
20	45	12	1,500	59,940	67,500
21	28	10	2,000	154,552	56,000

GESAMTMENGE (BETONSTAHL BSt 500 S)				
(mm)	(kg/m)		(m)	(kg)
8	0,395		463.500	183.083
10	0,617		599.000	369.583
12	0,888		5.107.400	4.535.370
16	1,580		67.500	106.650
20	2,470		32.000	79.040
GESAMTGEWICHT				5.273.726

Profilart: S 235 JR (C10E10) Iswerkzeug: DIN 1026 (Bzw. Rutschschutzanstrich)	
Belagsfah: C 12/15 BS1 500 S (A) BS1 500 M (A)	
Belagfuge: C 25/30 STB – Sauberkeitsfuge STB – Bodenplatte	
Besondere Anforderungen:  WU Beton mit hohem Wassereindringwiderstand nach DIN EN 206-1 / 1045-2, 5.3: Größtkorndurchmesser d_g = 16 mm	
Belagbedeckung: STB – Bodenplatte : Expositi onsskizze: XZ2/XZ1 XZ1 gew. Cram: 35 cm unten gew. Cram: 35 cm oben	

Bei der Bestimmung des Riegeleindurchmessers d_{Re} ist DIN 1045-12, 12-3, Tabelle 29 zu beachten und nach der bautechnischen Funktion Riemann zu unterscheiden:

> 100 mm und > 7 ds	min dbr = 10 ds	6, 8, 10, 12	4 ds	min dbr =
> 50 mm und > 3 ds	min dbr = 15 ds	14, 16	4 ds	min dbr =

Biegung nach A)	Biegung nach B)
zur Herstellung und Überprüfung ist der erforderliche Biegerolldurchmesser zu ermitteln.	wird an der Biegeform weder im Bewehrungsplan noch auf der Biegeform angegeben.

Bei Befestigung mit geschweißter Bewehrung, die nach dem Schweißen gebogen werden, ist zu:

d) Ausführung von Bügel-
schlossern bei Stützen.

Regelabstandsdurchmesser gelten nur wenn $\geq 40\phi$
 Ge-Abstand der Schweißung vom Krümmungsbeginn).

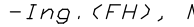
14	140 mm	210 mm	280 mm
15	160 mm	230 mm	300 mm

25	250 mm	375 mm	500 mm
28	280 mm	420 mm	560 mm

40	100 mm	300 mm	500 mm
50	500 mm	750 mm	1000 mm

- VORABZUG -

INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GEZ.	GEPR.
b	20.11.2025	Zulagebew. nach Neuberechnung	Busch	
a	19.02.2025	Aussparung Bereich Aufzug verschoben	Busch	

 **Ingenieurbüro
Michael Riedel**

Hauptstraße 38
76879 Bornheim

Tel: 06341/1502 Fax: +6106862
E-Mail: info@Statik-Riedel.de

Dipl.-Ing. (FH), M.Eng., Beratender Ingenieur

BAUVORHABEN:	Abbruch und Neubau des 2-gruppigen Kindergartens zu einer 4-gruppigen Einrichtung -- KITA REGENBOGEN -- Brüsseler Ring 57 ; 67069 Ludwigshafen am Rhein
BAUHERR:	Protestantische Kirchengemeinde Ludwigshafen-Pfingstweide Brüsseler Ring 57 ; 67069 Ludwigshafen am Rhein

Träger: Verbund Prot. Kindertageseinrichtungen in Prot. Kirchenbezirk LU
Gemeinsam unter einem Dach; Lutherstraße 14
67059 Ludwigshafen am Rhein

BAUTEIL:	Bewehrungsplan ERDGESCHOSS / St.b.-Bodenplatte UNTERE LAGE - 2. Bewehrungslage
----------	--

CAD-Name:	Arch. Rainer Held Martin Lutherstraße 48 76829 Landau			
GEZEICHNET:	Busch	MAßSTAB:	1:50/1:25	BLATT:
DATUM:	24.05.2024	BAU-NR.:	20/30	B-6b
GEPRÜFT:				